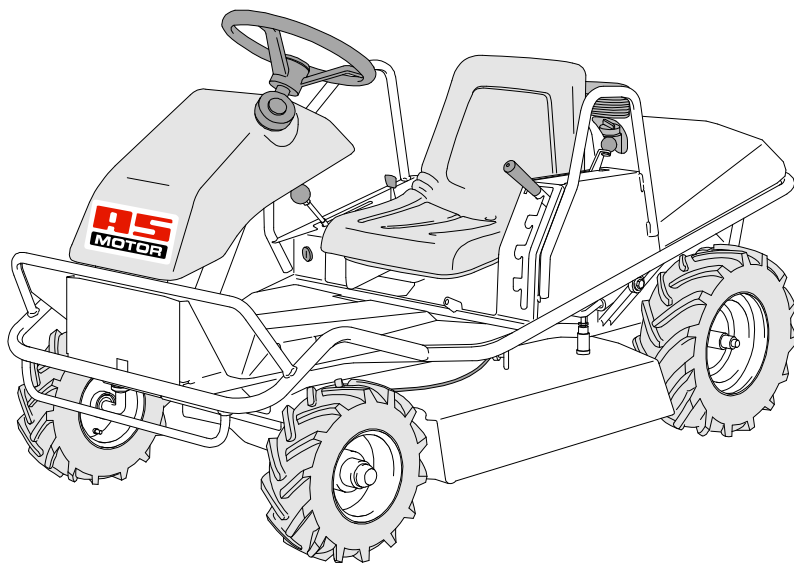




Használati útmutató



Allmäher®-traktor

AS 800 FreeRider + AS 799 Rider

Sorozatszám: 016014100001 + 026614100008

Kiadás: 09.10.2014, V17.0

hu-Az eredeti használati útmutató magyar fordítása

Tartalomjegyzék

Írja be az Ön által vásárolt berendezés adatait az alábbi mezőkbe. Amikor pótalkatrészt rendel, hivatkozzon a sorozatszámra és a motorszámra a kereskedőnél.

Sorozatszám:

Motorszám:

Vásárlás dátuma:

Kereskedő címe:

Tisztelt Ügyfelünk,

Gratulálunk új termékéhez! Ön az „AS-Motor Germany“ megbízható, minőségi termékét vászította.

A terméket modern gyártási eljárások szerint, magas színvonalú minőségbiztosítás mellett gyártották. Célunk, hogy Ön minden szempontból elégedett legyen.

Gondosan és figyelmesen olvassa el a használati útmutatót, mert így biztosíthatja a berendezés kifogástalan és biztonságos működését. Ha kérdései vannak, forduljon kereskedőjéhez vagy közvetlenül az ügyfélszolgálatához (a +49/(0)7973/9123-0 telefonszámon). A nemzetközi AS-partnereket a következő helyen találja: www.as-motor.de/worldwide.

Sok sikert kíván az „AS-Motor Germany“!

Rendeltetésszerű használat

A gép rendeltetése: fű vagy hasonló növények vágása és mulcsolása olyan gondozott felületeken, amelyek évente legalább egyszer nyírást igényelnek.

Kizárólag az „AS-Motor Germany“ által jóváhagyott kiegészítőket és vágóeszközöket használjon.

Az itt leírtaktól eltérő használat nem megengedett. A gyártó nem vállal felelősséget a nem rendeltetésszerű használatból adódó károkért. Mindig tartsa be a karbantartási és szerelési utasításokat.

A más személyeknek okozott esetleges sérülésekért és az anyagi károkért kizárólag a berendezés kezelője felelős!

A berendezést különösen a következőkre **tilos** használni:

- kemény tárgyak, kövek, kavics vagy fadarabok vágása
- bokrok, sövények és cserjék vágása
- erkélyeken, ládáknban vagy tetőkön lévő növények vágása
- járdák tisztítása
- fa- és sövénynyíráskor keletkező nyiradék aprítása
- az „AS-Motor Germany“ által nem jóváhagyott munkaeszközök és és szerszámkészletek meghajtóegységeként.

A berendezéssel közutakon közlekedni tilos!

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	2	Késmeghajtás összekapcsolása.....	17
Rendeltetésszerű használat.....	2	A jármű vezetése.....	17
A szimbólumok jelentése.....	4	Fékezés (lábfeék nélküli gépek).....	17
A használati utasításban szereplő szim- bólumok.....	4	Fékezés (lábfeékkel rendelkező gép).....	17
A berendezésen lévő szimbólumok.....	4	A jármű vezetése.....	17
A típusok áttekintése.....	5	Haladás hátramenetben.....	17
Biztonsági tudnivalók.....	6	Differenciálzár.....	18
Tájékoztató.....	6	Kikapcsolás és leállítás.....	18
Felhasználókra vonatkozó korlátozások és üzemidők.....	6	Karbantartás és tisztítás.....	19
Üzemanyagok biztonságos kezelése.....	6	Előkészületek.....	21
Használat előtti ellenőrzés.....	7	A berendezés tisztítása.....	21
Körültekintő használat.....	7	Általános felülvizsgálat.....	21
A munka megkezdése előtt.....	7	Rögzítőfék ellenőrzése.....	21
Körültekintő vágás.....	8	A lábfeék ellenőrzése (ha van).....	21
Tartozékok biztonságos használata.....	9	Kenés.....	22
A munka után.....	9	A láncok kenése.....	22
Hidraulikus alkatrészek.....	9	Kés ellenőrzése.....	22
Elővigyázatosság a karbantartás és javítá- s során.....	10	Motor ellenőrzése.....	23
Eszközleírás.....	11	Motorolajszint ellenőrzése.....	23
Kezelőelemek.....	12	Gyújtógyertya ellenőrzése.....	23
Elülső rész.....	12	Levegőszűrő karbantartása.....	24
Vezérlőelemek az ülésen.....	12	Akkumulátor ellenőrzése és töltése.....	24
Meghajtás/üresjárat.....	13	Hidrosztatikus hajtómű.....	24
Szállítás.....	13	Tárolás.....	25
Szállítás raklapon.....	13	Elhelyezés.....	25
Az üzemkész berendezés szállítása.....	14	Hosszú távú tárolás.....	25
Összeállítás.....	15	Újbóli üzembe helyezés.....	25
A csomag tartalma.....	15	Pótalkatrészek.....	25
Kicsomagolás.....	15	Kopó alkatrészek.....	25
Összeszerelés.....	15	Tartozékok.....	26
Tudnivalók a vágáshoz.....	15	Ártalmatlanítás.....	26
A munka megkezdése előtt.....	16	Garancia.....	26
Ellenőrizze az olajszintet.....	16	Lehetséges hibák.....	27
Üzemanyag.....	16	Műszaki adatok.....	30
Tankolás.....	16	Megfelelőségi nyilatkozat.....	32
Üléspozíció beállítása.....	16		
Indítás.....	16		
Biztonsági kapcsoló.....	16		
A motor elindítása.....	16		

A szimbólumok jelentése

A használati utasításban szereplő szimbólumok

A különféle veszélyekre a használati útmutatóban a következő szimbólumok hívják fel a figyelmet.



Figyelmeztetés.
Ezek a szimbólumok különleges veszélyekre hívják fel a figyelmet



Tiltás.
Ezek a szimbólumok a kifejezetten tiltott műveletekre hívják fel a figyelmet.



Előírás.
Ezek a szimbólumok a kötelező óvintézkedésekre hívják fel a figyelmet.

A berendezésen lévő szimbólumok

A berendezésen a következő jelzések találhatóak, amelyek arra hívják fel a figyelmet, hogy a használat során elővigyázatosan és körültekintéssel kell eljárni:



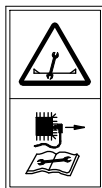
A berendezéssel végzett munka nagy elővigyázatosságot igényel.
A használat előtt olvassa el a használati útmutatót.



Sérülésveszély!
Győződjön meg arról, hogy a berendezés veszélyzónájában senki nem tartózkodik. A gép munkaterületéről tárgyak repülhetnek ki.



A gyorsan forgó kés életveszélyes sérüléseket vagy komoly anyagi kárt okozhat! Különösen kezét és lábát tartsa távol a késtől, amikor a berendezés működésben van.



Javítási és karbantartási munkálatok előtt húzza ki a gyújtógyertya csatlakozóját.



Dőlésveszély!
Lejtőre merőlegesen a berendezés max. 20°-ig stabil (a szabványos vizsgálati módszer szerint).



Javítási és karbantartási munkálatok előtt húzza ki az indítókulcsot.



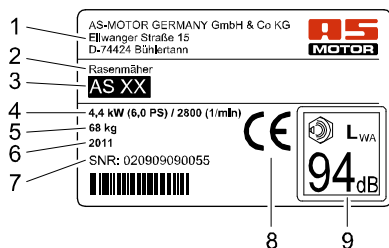
Szellőzőrácsot tisztítani! A berendezés a motorfedélen lévő szellőzőrácson keresztül szívja be a motor hűtőlevegőjét. Mindig tartsa szabadon és akadálymentesen a teljes felületet!



Egészségre káros zajszint.
Használjon fülvédőt, hogy megelőzze a halláskárosodást.

Típustábla

A berendezés típustábláján a gép típusa és műszaki adatai találhatóak.



- 1 A gyártó neve és címe
- 2 A berendezés megnevezése
- 3 Típusmegnevezés
- 4 Névleges teljesítmény kW-ban / motorfordulatszám
- 5 Súly
- 6 Gyártási év
- 7 Sorozatszám
- 8 CE-jelölés
- 9 Hangteljesítményszint L_{WA}

A típusok áttekintése

A jelen használati útmutató a következő géptípusok leírását tartalmazza.

A géptípusok felszereltségének megfelelően érvényesek a jelen használati útmutatóban lévő géptípusokhoz tartozó leírások.

Típusfüggő felszerelés	AS 799	AS 800
Differenciálzár	-	X
Fék	-	X

Biztonsági tudnivalók

Tájékozódjon!

Saját biztonsága érdekében alaposan olvassa el a jelen használati útmutatót. Ismerkedjen meg a kezelőelemekkel és a berendezés használatával. A berendezés további felhasználói-nak is adja át a használati útmutatót.

A berendezés első használata előtt kérje meg a kereskedőt, hogy mutassa be a gép biztonságos kezelését.

A berendezés kezelését először egy nagy, szabad és sík területen gyakorolja.

Felhasználókra vonatkozó korlátozások és üzemidők

Soha ne engedje, hogy a berendezést gyerekek vagy a használati útmutató tartalmát nem ismerő személyek használják. 18 év alattiak csak felügyelet mellett használhatják a berendezést. A felhasználó korára és az üzemidőre helyi előírások is vonatkozhatnak.

A berendezést nem használhatják

- alkoholos, kábítószeres vagy a reagálóképességet befolyásoló gyógyszerek hatása alatt álló személyek;
- szellemi vagy testi fogyatékosággal élők;
- illetve akik fáradtak vagy betegek.



Szívritmus-szabályozót viselők nem nyúlhatnak a gyújtóberendezés áramot vezető alkatrészeihez.

Üzemanyagok biztonságos kezelése



Veszély!

Az üzemanyag mérgező és rendkívül gyúlékony.



Tűz- és robbanásveszély!

Az üzemanyagok tartsa távol minden gyújtóforrástól, és kezelésekor ne dohányozzon.

Ne lélegezze be az üzemanyag gőzeit, mert egészségkárosító hatásúak.



Viseljen kesztyűt, és kerülje az üzemanyag bőrrel való érintkezését.

Csak a szabadban tankoljon, hideg és álló motorba. A tankolóshoz használjon töltőcsövet vagy tölcserőt.

Az üzemanyagot ne öntse ki, és ne engedje, hogy a csatornahálózatba kerüljön vagy szivároгjon.

Ha az üzemanyag kiömlött, ne indítsa el a berendezést, amíg az üzemanyag gőzei el nem párologtak (törölje szárazra). A berendezést távolítsa el az üzemanyaggal szennyezett helyről.

A tanksapkát mindig zárja le szorosan, és soha ne nyissa ki, amikor a motor jár vagy a berendezés még meleg.

Az üzemanyagtartály ürítését csak a szabadban végezze. Használjon erre alkalmas tartályt, vagy járassa addig a motort, amíg el nem fogy az üzemanyag.

Az üzemanyagot gyermekektől tartsa távol, és tárolja megfelelő tartályban, sötét, hűvös és száraz helyen.

Az üzemanyagot tartalmazó berendezést ne tárolja olyan épület belsejében, ahol a benzín-gőz nyílt lánggal vagy szikrával érintkezhet.

A sérült üzemanyagtartályt vagy tanksapkát azonnal cseréltesse ki (márkaszervizben).

Elsősegély

Az üzemanyag lenyelése vagy gőzeinek belégzése esetén ne alkalmazzon hánytatót. Azonnal forduljon orvoshoz.

Bőrrel való érintkezés esetén mossa le vízzel és szappannal. A szennyeződött ruházatot azonnal cserélje.

Intézkedések tűz esetén

Tűz esetén alkalmazzon oltóhabot, száraz oltószert vagy szén-dioxidot (CO₂). Az oltáshoz soha ne használjon vizet!

Használat előtti ellenőrzés

Minden használat előtt szemrevételezéssel ellenőrizze a kések, a védővászon, a kivetőgumi, valamint a meghajtó és rögzítő alkatrészek kifogástalan állapotát.

Soha ne használja a berendezést hibás vagy hiányzó fedelekkkel, védőelemekkel, kivetőgumival vagy védővászonnal.

A védőeszközöket vagy vezérlőelemeket eltávolítani, módosítani vagy áthidalni tilos!

Tartsa be a karbantartási utasításokat, és a sértült vagy elhasználódott alkatrészeket azonnal cserélje.

Ellenőrizze a késfékező működését a késkuplung lekapcsolásával. A késnek teljes fordulatszámról 5 másodpercnél kevesebb idő alatt kell teljesen leállnia.

Ellenőrizze a rögzítőfék működését (lásd a karbantartási útmutatót).

Körültekintő használat

A motort nem szabad beindítani:

- ha üzemanyag ömlött a szabadba.
- zárt és rosszul szellőző helyiségekben (mérgezésveszély!).
- ha közvetlen közelében más személyek tartózkodnak.

A motor leállítás után és a jármű leparkolása előtt húzza be a rögzítőféket. Ezzel megelőzheti a berendezés véletlen elgurulását.

Ne érintse meg a kipufogót, a motort vagy a meghajtást. Ezek üzem közben nagyon felforrósodhatnak, és égési sérülést okozhatnak. Az ilyenkor várható hirtelen mozdulatok miatt fennáll a további sérülések veszélye is.

Állítsa le a kést, és várja meg, amíg teljesen meg nem áll,

- ha nem füves felületen halad.

Állítsa le a motort, és várja meg, amíg a kés teljesen meg nem áll, majd húzza ki a gyújtáskulcsot,

- mielőtt a berendezést szállítja.
- ha a berendezést akár csak rövid időre is felügyelet nélkül hagyja.
- mielőtt a berendezést tisztítja, ellenőrzi, illetve mielőtt bármilyen munkát végez rajta.
- mielőtt eltömődéseket távolít el a kivetőzőnából.

A munka megkezdése előtt

Személyes óvintézkedések



Vágás közben mindig viseljen csúszásmentes talpú védőcipőt, hosszú nadrágot és védőkesztyűt. Soha ne dolgozzon nyitott szandálban vagy meztláb.



Égészségre káros zajszint. Használjon fülvédőt, hogy megelőzze a halláskárosodást. Viseljen védőszemüveget és fejevédőt.

Rendeltesse meg szakkereskedésből a szükséges védőfelszerelést.

A vágandó felületet készítse elő

A vágandófelületet alaposan vizsgálja át a munka előtt. Távolítsa el az olyan tárgyakat, például köveket, ágakat, csontokat stb., amelyeket a berendezés kivethet magából.

Körültekintő vágás

Sérülésveszély

Mindig legyen hallótávolságban másoktól, hogy veszély esetén segítséget hívhasson.



Veszély!

Sérülésveszély a kivetett tárgyak miatt.

Soha ne végezzen vágási munkákat, ha a közelben más személyek, gyermekek, háziállatok vagy érzékeny áruk találhatóak.



Különösen a berendezés előtti és a tőle jobbra lévő terület veszélyes.

Kezét és lábát tartsa távol a forgó alkatrészek-től.

Csak nappali fényben vagy megfelelő mester-séges megvilágításban dolgozzon. Soha ne végezzen vágást bizonytalan időjárási körülmények között, illetve villámcsapás veszélye esetén.

Legyen különösen óvatos laza talajon, szemét-rakások, árkok vagy töltések közelében való munkavégzésnél.

Más személyt ne szállítson a járművön.

Tolatáskor legyen különösen óvatos.

Figyeljen a forgalomra, ha közutak közelében dolgozik.

A berendezés tartós használata rezgés kiváltotta keringési problémákat okozhat a kézben. A használat általánosan érvényes időtartamát nem lehet pontosan meghatározni. Viseljen kesztyűt.

Megfelelő időközönként tartson szüneteket a munkában.

Vizsgáltsa át a berendezést hivatalos szervizben,

– ha a kés valamilyen kemény tárgynak ütközött.

– ha a berendezés szokatlanul erős rezgést produkál.

Lejtőkön legyen óvatos



Veszély!

A gép elgurulhat, ha meredek területen történő használat közben megáll, vagy a motor leáll.

A gép elgurulásának megakadályozására azonnal húzza be a rögzítőféket.



Ha lejtőn végez vágást, csúszás- és dőlésveszéllyel kell számolnia!

- Nagyon meredek lejtőn ne dolgozzon. Biztonsági okokból a járművet max. 17°-os lejtőn használja.
- Használjon lejtésmérőt, ha nem ismeri a lejtőszöveget (lásd a tartozékok között).
- Lejtőn soha ne oldja ki a meghajtást, mert a gép elgurulhat.
- Mindig a lejtőn lefelé és felfelé haladva vágjon, soha ne a lejtőre merőlegesen.
- Először mindig lejtőnek felfelé haladjon. Ha ez nem lehetséges, ne hajtson rá a lejtőre. Soha ne hajtson le a lejtőn, ha a felfelé haladás nem lehetséges.
- Az irányváltáskor legyen különösen óvatos.
- Ne álljon le és időzzön a lejtőn.
- Csak akkor végezzen vágást, ha a terep ismert és akadálymentes.
- Figyeljen a dombokra, árkokra és más látható veszélyekre.
- Veszélyes helyek közelében ne dolgozzon (pl. falak, lejtők, árkok stb.).
- Mielőtt lejtőre hajt, mindig aktiválja a differenciálzárat. Lejtőn csak bekapcsolt differenciálzárral haladjon.
- Lejtőn mindig csak kis sebességgel haladjon.
- Ne tolasson, és ne fékezzen hirtelen.

- Tartsa erősen a kormánykereket, hogy a jármű a kívánt útvonalon haladjon.

A járművet csak vízszintes felületen parkolja le.

A hajtóműnek jó fékhatása van, ami azonban csak megfelelően tapadó felületen működik!

Ha a jármű megcsúszik, fékezéssel nem lehet visszanyerni fölötte az uralmat. A kontrollálatlan mozgás okai a következők lehetnek:

- a kerekek nem megfelelő tapadása.
- túl nagy sebesség.
- hirtelen fékezés.
- a jármű rendeltetésétől eltérő munkavégzés.
- a talajviszonyok hiányos ismerete.
- túl meredek lejtő.

Dőlésveszély

Ha a kerekek hegynek felfelé haladva akadályba ütköznek (például gyökerek, ágak, kövek, földtúrások stb.), a jármű felborulhat.

Felhívjuk a figyelmét, hogy minden szerelvény vagy rakomány növeli a borulásveszélyt.

Csúszásveszély

Nedves vagy laza talajon legyen rendkívül óvatos, mert a jármű megcsúszhat. Hegynek lefelé különösen körültekintően haladjon. Vágott növényzeten (akár száraz, akár nedves) nagyon nagy a csúszásveszély.

Vágás tűzveszélyes területeken

- Mindig vigyen magával elegendő mennyiségű oltóanyagot.
- Túl nagy oldalirányú dőlés esetén a porlasztóból vagy a tartályból üzemanyag juthat a szabadba. Ez fokozottan tűzveszélyes!
- A vágott felületet a munka után is alaposan vizsgálja át, hogy megbizonyosodjon róla: nem áll fenn tűzveszély.

A tűzveszély elkerülése érdekében a következő alkatrészeket mindig tartsa tisztán a szennyeződésektől, fűtől, szénától, kilépő olajtól, zsírtól stb.:

- motor

- zajcsillapító (kipufogó, védőköpeny, köztes elemek)

- akkumulátor

Tartozékok biztonságos használata

Terhek húzásakor legyen óvatos:

- Csak az „AS-Motor Germany“ által jóváhagyott vonóberendezéseket használjon.
- Tartsa be a maximális húzóterhelést (műszaki adatok).
- Tartsa be a vonóberendezés használati útmutatójának biztonsági utasításait.
- Csak olyan terhet vontasson, amelyet biztonsággal képes kezelni.
- Max. 10°-os lejtőn haladjon.
- Ne vegyen be éles kanyarokat.
- Tolatáskor legyen különösen óvatos.

A munka után

A vágás után mindig zárja el a benzincsapot.

A berendezés elhagyása előtt mindig várja meg, amíg a motor leáll, és húzza ki a gyújtáskulcsot.

A kikapcsolást követően legalább 20 percig hagyja hűlni a berendezést, majd száraz, zárt, jól szellőző helyiségben tárolja.

Az üzemanyagot tartalmazó berendezést ne tárolja olyan épület belsejében, ahol a benzingőz nyílt lánggal vagy szikrával érintkezhet.

Hidraulikus alkatrészek

A berendezés hidraulikus alkatrészeket tartalmaz.

Szakszerűtlen javítás vagy a hidraulikus alkatrészek sérülése esetén nyomás alatt álló hidraulikus folyadék léphet ki. Ez a bőr alá hatolva súlyos sérüléseket okozhat.

- Csak a jelen útmutatóban leírt karbantartási munkálatokat végezze el saját maga.
- Ha a hidraulikus folyadék a bőre alá hatol, azonnal forduljon orvoshoz.

Elővigyázatosság a karbantartás és javítás során

Csak a jelen útmutatóban leírt karbantartási munkálatokat végezze el saját maga. Minden más munkálatot hivatalos szervizben végeztesse.

Csak az „AS-Motor Germany” által engedélyezett késeket és pótalkatrészeket használjon. A nem engedélyezett kések és pótalkatrészek fokozott sérülésveszélyt jelentenek.

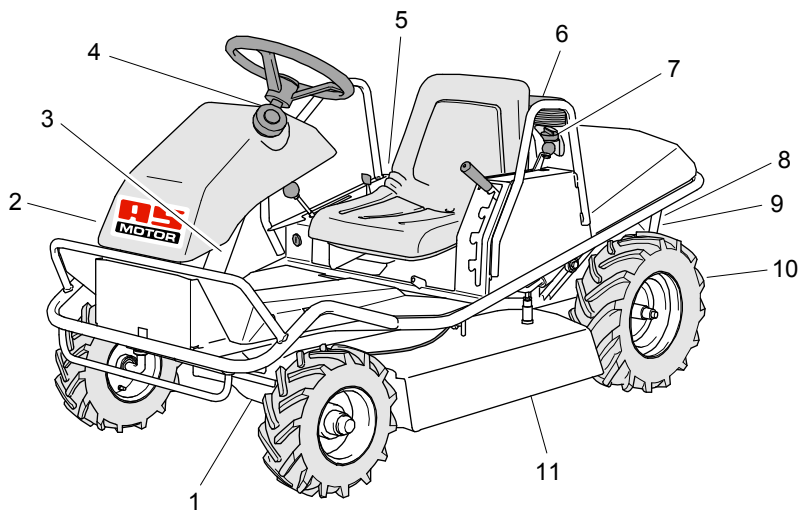
Minden karbantartási munkálat előtt várja meg, amíg a motor leáll, és válassza le a gyújtógyertya csatlakozóját.

Külön felhívjuk a figyelmet arra, hogy a termékfelelősségre vonatkozó törvény hatálya alatt a berendezéseink által okozott károkért semmiféle felelősséget nem vállalunk, ha

- a kopott vagy sérült alkatrészeket nem javítják ki vagy cserélik időben.
- azokat a szakszerűtlen javítás okozza.
- alkatrészcsere esetén nem eredeti alkatrészeket vagy általunk jóváhagyott alkatrészeket alkalmaznak.
- a javítást nem hivatalos szerviz végzi.

Ugyanez vonatkozik a pótalkatrészekre és a tartozékokra is.

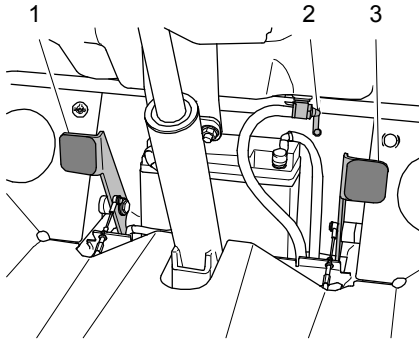
Eszközleírás



- 1 Védővaszon
- 2 Benzinszelep
- 3 Típus tábla
- 4 Tanksapka
- 5 Biztosítékok
- 6 Szellőzőrács
- 7 Motorolaj-betöltő csomók
- 8 Hajtómű-szellőztető
- 9 Meghajtáskioldó
- 10 Kivetőgumi
- 11 Felverődésvédő lemez/burkolat

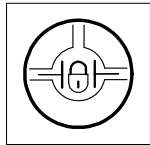
Kezelőelemek

Elülső rész



Differenciálzár (1 - csak AS 800)

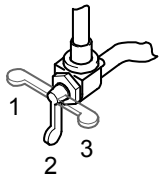
A bal lábpedállal aktiválhatja a differenciálzár-
rat.



Pedál benyomva:
Differenciálzár be

Pedál nincs benyomva:
Differenciálzár ki

Benzinszelep (2)



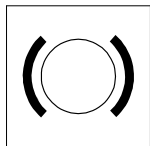
1: Tartalék (R)

2: Be

3: Zárva (C)

Lábfék/rögzítőfék (3 - csak AS 800)

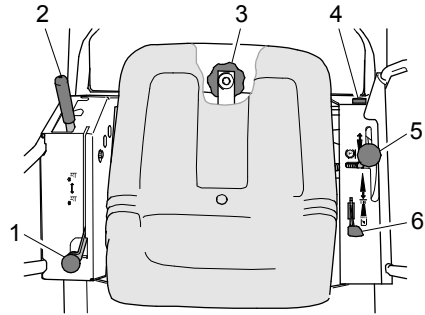
A jobb pedál benyomásával aktiválható a
rögzítőfék. A lábpedállal való kioldást csak ki-
vételes helyzetben alkalmazza, mert a jármű
ilyenkor hirtelen leáll.



Fékezés:

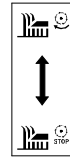
Engedje el a meghajtókart,
és nyomja le a jobb lábpe-
dált (3 - csak AS 800).

Vezérlőelemek az ülésen



Késkuplung-vezérlő kar (1)

A késkuplung-vezérlő kar biztonsági célokat
szolgál. Ha a kés meghajtását leválasztja, a
kés 5 másodpercen belül leáll.



Kés meghajtásának leválasztá-
sa:

A gázkart állítsa MIN állásba. A
késkuplung-vezérlő kart nyom-
ja hátra.

Kés meghajtásának visszaállí-
tása:

A kart lassan nyomja előre.

A vágási magasság beállítása (2)



A fűvágás magassága négy fo-
kozatban
állítható.

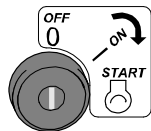
A legfelső fokozat a szállítási
pozíció.

Az ülés beállítása

Oldja ki a csillagmarkolatot (3) és állítsa az
ülést a kívánt helyzetbe. Utána húzza meg jól
a csillagmarkolatot.

Gyújtáskapcsoló (4)

A gyújtáskapcsolónak három állása van.



OFF: Gyújtás kikapcsolva. A kulcs kihúzható.

ON: Gyújtás bekapcsolva.

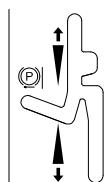
START: Önindító bekapcsolva.

Meghajtás karja rögzítőfékkel (5)

A meghajtás karja az előre- és hátrafelé való haladáshoz, valamint a jármű leállításához használható. Minél jobban nyomja a kart, annál gyorsabban halad a jármű.

Az előremenetből a hátramenetbe való szándékolatlan átkapcsolás megakadályozására a meghajtáskar vezetése extra bemélyedéssel rendelkezik.

Üres állásban aktiválódik a rögzítőfék.



Előremenet

Megállás (nulla helyzet/rögzítőfék)

Hátramenet

Gázkar szívatóval (6)

A gázzal szabályozható a motor fordulatszámja. Hideg motor indításakor állítsa a gázkar a szívató fokozatba.



MIN: alapjárat. Teljesen előre nyomott gázkar.

MAX: Teljes gáz állás.

Szívató: Hidegindító zárva (csak a motor hidegindításakor). Teljesen hátra húzott gázkar.

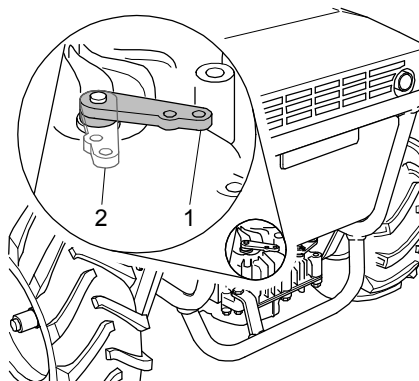
Meghajtás/üresjárat



Figyelem!

A motor indítása kioldott meghajtással a hidraulikus meghajtás károsodásához vezethet.

Soha ne indítsa el a motort, ha a meghajtás ki van oldva.



A jármű motormeghajtás nélküli tolásához oldja ki a meghajtást a jármű hátulján, és oldja ki a rögzítőféket. A jármű ilyenkor a rögzítőfékkel fékezhető.

1: Reteszelve

2: Kioldva (üresjárat)

Szállítás

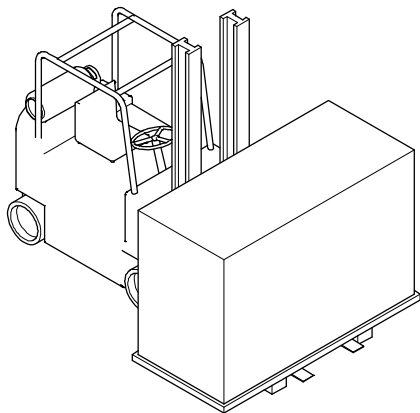
Szállítsa a berendezést teherautón vagy olyan pótkocsin, amelynek terhelhetősége legalább a berendezés önsúlyával egyenlő.

Szállítás raklapon

Kis távolságra való szállításhoz használjon villástargoncát.

Nagyobb távolságba való szállításhoz emelje a berendezést villástargoncával teherautóra vagy pótkocsira.

A kezelőnek megfelelő jogosítvánnyal kell rendelkeznie a villástargonca vezetésére. A gép felemelése előtt mindenkinek el kell hagynia a villástargonca munkaterületét.



Figyelem: A villástargoncával teljesen álljon a raklap hossz tengelye alá.

Az üzemkész berendezés szállítása



Figyelmeztetés!!

A berendezés nagy tömege miatt fennáll a balesetveszély. A berendezés felborulhat vagy leeshet, illetve komoly rongálódást szenvedhet.

Tartsa be az alábbiakat.

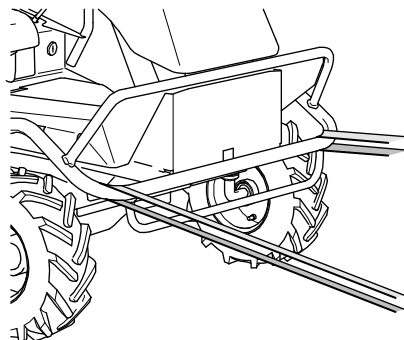
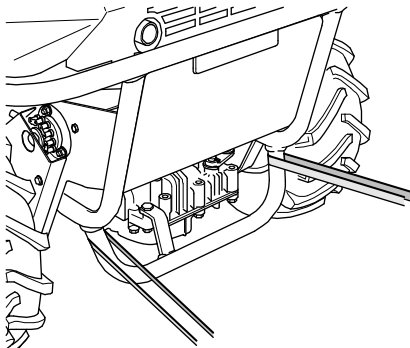
Minden szállítás előtt legalább 20 percig hagyja hűlni a berendezést. Zárja el a benzinszelepet.

Berakodás

Használjon a berakodáshoz olyan rámpákat,

- amelyeknek terhelhetősége a berendezés önsúlya + 100 kg;
- amelyek szélesebbek, mint a berendezés;
- amelyek felülete csúszásálló.

1. Állítsa a berendezést a rámpa elé, és győződjön meg arról, hogy a rámpa
 - legalább olyan széles, mint a jármű nyomtávja.
 - biztosan rögzítve van a talajhoz.
 - nem meredekebb 15°-nál.
2. A rámpán keresztül vigye a járművet óvatosan a rakodófelületre.
3. Biztosítsa elgurulás, megcsúszás, felbillelés, illetve az üzemanyag kiömlése ellen.



4. Rögzítse a berendezést megfelelő erősségű hevederekkel.

Figyelem! A készülék károsodásának elkerülése érdekében javasoljuk, hogy a feszítőhevedereket kizárólag az ábrán látható módon rögzítse. Ne húzza túl a feszítőhevedereket.

Lerakodás

1. Oldja ki a szállítási rögzítőket.
2. A rámpán keresztül vigye le a járművet óvatosan a rakodófelületről.

Összeállítás

A csomag tartalma

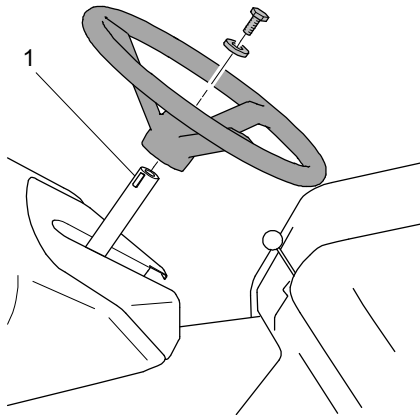
A berendezést dobozban, raklapon szállítjuk. A csomag tartalma:

- A gép.
- A jelen használati útmutató.
- A garanciakártya.
- Szerszámotáska.
- Kormánykerék retesszel.
- Az indítókulcs.
- A motorgyártó használati útmutatója

Kicsomagolás

1. Távolítsa el a kartont és a fóliát.
2. Ellenőrizze a keréknyomást (lásd a műszaki adatokat).

Összeszerelés



1. Szerelje fel a kormánykereket (a retesszel (1) ügyeljen).
2. Távolítsa el a két fém szállításbiztosítót (egy-egy fémkampó elől és hátul a raklapra csavarozva).
3. Engedje ki a rögzítőféket, oldja ki a meghajtást és tolja le a járművet a raklapról.
4. Retteszelje ismét a meghajtást.

Tudnivalók a vágáshoz

Minden vágás előtt ellenőrizze a berendezés teljességét, működőképességét és tisztaságát. Az elszennyeződött szellőzőrács a motor túlmelegedéséhez vezet, ami a motor károsodását okozhatja. A hangtompítón levő védőrács elszennyeződése tüzveszélyt okoz.

A gyakori össze- és szétkapcsolás következtében a kés hajtószíja és a késfékező gyorsan elhasználódhat. Különösen a magas fűben végzett összekapcsolás vezethet túlterheléshez.

A gondozott felületet úgy érheti el, hogy gyakran és rövidre vágja a fűvet.

Kizárólag éles, sérülésmentes késsel végezzen vágást. A kést rendszeresen éleztesse és balanszíroztassa (hivatalos szervizben).

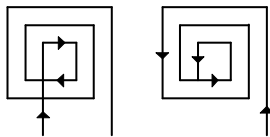
Ne vágjon nedves fűvet, és ne végezzen vágást esőben. A gyepek károsodhatnak, és csúszásveszély is fennáll!

A berendezést csak már vágott területen használja. Ne hagyja járó motorral állni a gépet.

A vágási magasságot úgy állítsa be, hogy a kés talajegyenletlenségek esetén se érthesse meg a talajt.

A kést mindig állítsa szállítási pozícióba, ha nem végez vágást.

Vágáskor a gázkart mindig állítsa maximális teljesítményre, hogy optimális vágási eredményt érjen el.



A fű akadálymentes kivetése érdekében sík terepen a fenti vágási mintákat javasolt betartani. A mulcs még kisebb lesz, ha másodszor, ellenkező irányban is végighalad a területen.

A munka megkezdése előtt

Ellenőrizze az olajszintet

Figyelem! Minden vágás előtt ellenőrizze a motorolaj szintjét és a hidrosztát olajszintjét (lásd a karbantartási útmutatót).

Üzemanyag

Üzemanyagként ólommentes benzint használjon (lásd a motorgyártó használati útmutatóját).

E10 üzemanyag használata megengedett. Ne tárolja 30 napnál hosszabb ideig az E10 üzemanyagot.

Tankolás



Veszély!

Az üzemanyag a motor forró részein meggyulladhat.

Tankolás előtt állítsa le a motort, és várjon 20 percig, amíg ki nem hűl. Tartsa be az üzemanyagra vonatkozó biztonsági utasításokat!

Üzemanyag betöltése

1. A tankoláshoz használjon töltőcsöves tartályt vagy tölcserőt.
2. A tartályt óvatosan nyissa ki, hogy a túlnyomás lassan szűnjön meg, és ne spriccelhessen ki az üzemanyag.
3. A tanksapkát óvatosan nyissa ki, hogy a túlnyomás lassan szűnjön meg, és ne spriccelhessen ki az üzemanyag.
4. Töltse fel az üzemanyagtartályt.
5. Helyezze vissza és húzza szorosra a tanksapkát.

Üléspozíció beállítása

Állítsa be az ülést hosszanti irányban, amíg a lába kényelmesen el nem éri a döntött támasz-
tölemez.

Indítás



Veszély!

Indításkor a forgómozgást végző kés sérülésveszélyes.

Győződjön meg arról, hogy a kés veszélyzónájában senki nem tartózkodik.

Biztonsági kapcsoló

A berendezés biztonsági kapcsolókkal van ellátva. Ahhoz, hogy a motort elindíthassa, a következő feltételeknek kell teljesülniük:

- A vezetőülés legyen terhelve.
- A késkuplung legyen kikapcsolva.
- A vágási magasság beállítására szolgáló kar legyen szállítási pozícióban.
- A meghajtókar legyen üresben.

Ha a vezető le száll az ülésről, az addig járó motor leáll.

Ha a motor egy biztonsági kapcsoló kioldása miatt állt le, fordítsa az indítókulcsot „Gyújtás ki” pozícióba. Így elkerülheti az akkumulátor lemerülését.

A motor elindítása

A járművet csak vízszintes és szilárd felületen indítsa el.

1. Nyissa meg a benzinszelepet.
2. Üljön a vezetőülésre.
3. Kapcsolja szét a késkuplungot.
4. A vágási magasság beállítására szolgáló kart állítsa szállítási pozícióba.
5. Kapcsolja a meghajtás karját üresbe.
6. **Hideg motornál:**
Kapcsolja a gázkart a hidegindítási pozícióba (szívató)
Meleg motornál:
Állítsa a gázkart középső pozícióba.
7. Fordítsa az indítókulcsot indítási pozícióba.
8. Miután a motor beindult, engedje el az indítókulcsot.
9. **Csak hidegindítás után:**
Állítsa a gázkart középső pozícióba.

10. Vágáshoz állítsa a gázkart maximális fordulatszámra.

Ha a motor 5 másodperc alatt nem indul be, engedje el a kulcsot. Várjon kb. 15 másodpercet, mielőtt újra indítással próbálkozik.

Késmeghajtás összekapcsolása

A kést csak akkor indítsa be, ha annak szabad forgása biztosított, nem érhet a talajhoz és nem ütközhet akadályokba.

A kést ne a vágatlan fűben indítsa el, mert a késmeghajtás túlterhelődik, és megrongálódhat vagy gyorsan elhasználódhat.

1. Indítsa el a motort.
2. A vágási magasság beállítására szolgáló kart állítsa a legmagasabb pozícióba.
3. Húzza lassan előre a késkapcsoló kart. A kés beindul.
4. Állítsa be a kívánt vágási magasságot.

Ha vágás közben a vágási magasságot szállítási pozícióba állítja, a kés automatikusan szétkapcsol és leáll.

Utakon való áthaladáshoz kapcsolja ki a kést:

1. A késkuplung-vezérlő kart nyomja hátra.

A jármű vezetése



Veszély!

A járművel lejtőn haladni veszélyes. Borulás- és csúszásveszély áll fenn.

Tartsa be a lejtőn való vágásra vonatkozó biztonsági utasításokat.

Veszélyes helyzetben kapcsolja ki a meghajtást és a kést.

Fékezés (lábfék nélküli gépek)

A leálláshoz kapcsolja a hajtókart lassan üresbe.

A rögzítőfék a hátsó kerekeket fékezi be.

Fékezés (lábfékkel rendelkező gép)



Figyelmeztetés!!

A fék nem működik, ha fékezés közben nyomva tartja a meghajtókart.

A fékpedál benyomásakor engedje el a hajtókart.

A leálláshoz kapcsolja a hajtókart lassan üresbe.

A rögzítőfék a hátsó kerekeket fékezi be. A fékpedál megnyomásakor a meghajtókar az üres/rögzítőfék állásba fordul.

A lábpedállal való kioldást csak kivételes helyzetben alkalmazza, mert a jármű ilyenkor hirtelen leáll.

A jármű vezetése

1. Indítsa el a motort.
2. Oldja ki a rögzítőféket.
3. Tolja a meghajtókart lassan a kívánt irányba. Minél távolabb van a kar az üres állástól, annál gyorsabban halad a jármű.
4. A leálláshoz kapcsolja a hajtókart lassan üresbe, vagy lépjen a fékpedálra.

Haladás hátramenetben



Veszély!

Sérülésveszély hátramenet esetén
Bizonyosodjon meg arról, hogy az úton nincsenek akadályok, és nem tartózkodnak személyek a gépe mögött.

Hátramenetben csak lassan haladjon. Bekapcsolt kés esetén legyen különösen óvatos.

A meghajtáskar vezetésének különleges formája az előremenetből a hátramenetbe való szándékolatlan átkapcsolás megakadályozását szolgálja.

1. Oldja ki a rögzítőféket.
2. Lassan mozgassa hátrafelé a meghajtáskarját. Minél távolabb van a kar az üres állástól, annál gyorsabban halad a jármű.
3. A megálláshoz mozdítsa el lassan a meghajtáskarját üres állásba.

Differenciálzár

Csak differenciálzárral rendelkező gépek esetén:

A differenciálzár a két hátsó kereket mereven egymáshoz kapcsolja. Ez javítja a tapadást. Működtesse a differenciálzárát, ha egy kerék túlpörög.

Lejtőn mindig kapcsolja be a differenciálzárát. Ezzel javul a jármű menetstabilitása. Csökken a kifarolás és megcsúszás veszélye, és biztonságosabbá válik a fékezés.

Aktív differenciálzárral a kanyarodás csak korlátozott mértékben lehetséges.

A túlzott kopás elkerülése érdekében:

- a differenciálzárát lehetőleg csak akkor kapcsolja be, amikor a jármű áll.
- a pedált mindig teljesen nyomja be.
- oldja ki a differenciálzárát, ha arra már nincs feltétlenül szükség.

Kikapcsolás és leállítás



Figyelmeztetés!!

A jármű illetéktelen személyek általi használata veszélyes.

Amikor nem használja a berendezést, mindig húzza ki az indítókulcsot.

1. Tolja a meghajtás karját lassan üresbe.
2. Állítsa a gázkart alapjára.
3. Kapcsolja szét a késkuplungot.
4. A vágási magasság beállítására szolgáló kart állítsa szállítási pozícióba.
5. Húzza be a rögzítőféket.
6. Fordítsa az indítókulcsot „Gyújtás ki” állásba.
7. Mielőtt elhagyja a járművet, várja meg, amíg a motor teljesen leáll.
8. Húzza ki az indítókulcsot.
9. Zárja el a benzinszelepet.

Karbantartás és tisztítás

Rendszeres karbantartással mindig üzemkész állapotban tarthatja a gépet.

Ha a karbantartási utasításokat nem tartja be, olyan hibák léphetnek fel, amelyekre a garancia nem vonatkozik. Emellett az üzembiztonság is romlik.

Ha a karbantartás során problémát észlel, forduljon a hivatalos szakszervizhez.

Részegység	Teendő	Karbantartási intervallum	
		A	B
Teljes berendezés	A biztonságos üzemállapot ellenőrzése (általános felülvizsgálat).	■	▲
	Tisztítás.	■	
	Ügyfélszolgálat.		▲
Üzemanyag	Az üzemanyagszint ellenőrzése.	■	
	Zárva van a tanksapka?	■	
Tartály, benzinszelep és üzemanyagvezeték	A szivárgásmentesség és a kifogástalan állapot ellenőrzése.	■	▲
Szellőzőrács	Tisztítás.	■	▲
Motorhűtés	Tisztítás.		▲
Gyújtógyertya	Ellenőrzés/csere.		▲
Levegőszűrő	Karbantartás.	■	■▲
Kés és rögzítőelemek	Ellenőrzés kopás és sérülések szempontjából . Lásd a kés ellenőrzéséről szóló részt.	■	▲
	Csere.		▲
Késfékező	Megfelelően működik a fék, és 5másodperc alatt leáll a kés?	□	▲
Meghajtás kar	Áll a berendezés, ha a kar üres (rögzítőfék) állásban van?	□	▲
	Lábfékkal rendelkező gép: üresbe áll a kar, ha a fékpedált megnyomja?	□	▲
Ékszij	Megfelelő a szij feszessége? Nincsenek rajta repedések? Jó állapotú a szij?		▲
Bowdenhuzalok	A működés és a sima járás ellenőrzése.	■	▲
Gázkar	A működés ellenőrzése.	□	▲

Alváz és ütközés- védelem	Rozsda és repedések keresése, valamint a hegesztési var- ratok ellenőrzése.	■	▲
	Minden védőberendezés és burkolat megfelelően van rögzítve és működőképes?	■	▲
Címkék	A címkék állapota.	■	▲
Motor	Lásd a motorgyártó használati útmutatóját.	■	▲
	Olajsint ellenőrzése (lásd a motorgyártó használati útmutatóját).	■	▲
	Olajcsere		▲
	Olajszűrő cseréje		▲
Rögzítőfék	Ellenőrzés.	■	▲
Fék ellenőrzése	A lábfelek ellenőrzése (ha van).	□	▲
Éghető anyagok	Gyúlékony anyagmaradványok eltávolítása a motorról és a berendezésről	■	▲
Kormánymű	Holtjáték ellenőrzése	■	▲
Abroncok	Az abroncsok és szükség esetén az abroncsnyomás ellenőrzése.	■	▲
Biztonsági kapcsoló	A vezetőülésen, vágómagasság-beállítón és a meghajtáson lévő kapcsolók működésének ellenőrzése	■	▲
Gyújtáskapcsoló	A működés ellenőrzése	□	▲
Hidrosztatikus meghajtás	Olajsint ellenőrzése	■	▲
	Esetleges szivárgások megszüntetése.		▲
	Olajcsere 50 óra után, majd 200 óránként.		▲
Akkumulátor	Töltöttség ellenőrzése		▲
Kenés	Lásd a zsírral történő kenésről szóló részt.	■	▲■

A Minden használat előtt és után.

B Évente vagy 50 óránként.

■ Felhasználó végzi, álló motor mellett.

□ Felhasználó végzi, járó motor mellett.

▲ Hivatalos szakszerviz végzi.

Előkészületek

Minden karbantartási és tisztítási munkát elött:

1. Legalább 20 percig hagyja hűlni a berendezést.
2. Zárja el az üzemanyagszelepet és a tartályszellőztőt.
3. Válassza le az akkumulátor negatív kábelét.

Figyelem! A berendezést javításnál és karbantartási munkák során csak a váznál fogva emelje fel.

A berendezés tisztítása

A berendezést minden használat után alaposan tisztítsa meg, különösen az alsó részt és a kést.

A fűmaradványok és egyéb szennyeződések rontják a kivetés hatékonyságát és a vágáminőséget. A hatékony motorhűtés érdekében mindig tartsa tisztán a motorfedelelet, a szellőzőrácsot és magát a motort.

A hidrosztatikus rendszer hatékony hűtése érdekében mindig tartsa tisztán a meghajtóházat és a szellőző környezetét.

Tűzveszély! Különösen a zajcsillapító egységeinek tisztaságára ügyeljen.

A tisztításhoz használjon keféket. A makacs szennyeződések fából vagy műanyagból készült spatulával távolítsa el. A külső részeket ronggyal tisztítsa meg.

A berendezést ne tisztítsa vízszugárral vagy magasnyomású mosóval! Ne használjon agresszív tisztítószereket.

Általános felülvizsgálat

A berendezés üzembiztossága érdekében rendszeresen ellenőrizze az összes anya, csavar, üzemanyagvezeték-csatlakozás, levegőszűrő stb. biztos rögzítését. Győződjön meg a gyújtáskábel és a gyújtógyertya-aljzat sérülésszerűségéről.

A sérült vagy elhasználódott alkatrészeket, különösen a fedeleket, a védővásznat, a zajcsillapítót és az üzemanyagtartályt azonnal cseréltesse ki (márkaszervizben).

Ellenőrizze a folyadékot tartalmazó alkatrészek tömítettségét és kifogástalan állapotát. Ilyenek lehetnek: üzemanyagtartály, üzemanyagcsap, üzemanyag-vezetékek, porlasztó, motor, hajtómű, akkumulátor, hidraulikus rendszer.

Tömítetlenség esetén forduljon hivatalos szakszervizhez.

Ellenőrizze a biztonsági kapcsoló működését. A motornak nem szabad elindulnia, ha:

- a vezetőülés nincs terhelve.
- a késkuplung be van kapcsolva.
- a vágási magasság beállítására szolgáló kar nincs szállítási pozícióban.
- a meghajtás karja nincs üres állásban.

Ha a vezető leszáll az ülésről, az addig járó motornak le kell állnia.

Ha a fentiek valamelyike nem teljesül, forduljon a márkaszervizhez.

Rögzítőfék ellenőrzése



Veszély!

Ha a rögzítőfék nincs megfelelően behúzva, a jármű elgurulhat.

Mindig győződjön meg a rögzítőfék kifogástalan működéséről.

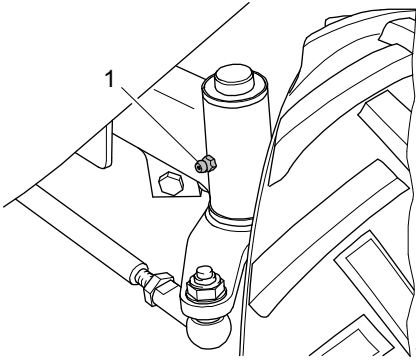
1. A berendezést jól tapadó talajon állítsa le (pl. beton vagy aszfalt).
2. Oldja ki a meghajtást.
3. Húzza be a rögzítőféket.
4. Próbálja meg eltolni a járművet.

Ha a hátsó kerekek blokkolnak, a rögzítőfék beállítása megfelelő. Ha a járművet így is lehet tolni, akkor a rögzítőféket márkaszervizben kell beállíttatni.

A lábfék ellenőrzése (ha van)

Ellenőrizze, hogy a hajtókar visszatér-e üresbe (rögzítőfék), amikor megnyoma a fékpedált.

Kenés

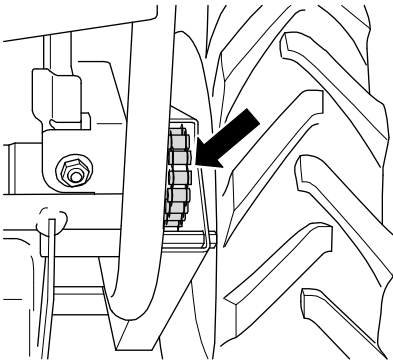


Az előlső kerekek kormánycsuklóján egy-egy zsírzógomb található.

1. Tisztítsa meg a zsírzógombokat.
2. Kenje meg a zsírzógombokat kézi zsírzópréssel (1-2 nyomással).
3. Távolítsa el a kinyomott felesleges zsírt.

A láncok kenése

Csak differenciálzárral rendelkező gépek esetén:



A differenciálzártól jobbra és balra lévő láncokat rendszeresen kenni kell. Javasoljuk biológiailag lebomló lánc-spray alkalmazását.

Kés ellenőrzése



Veszély!

A szakszerűtlenül felszerelt és karbantartott kés rendkívül balesetveszélyes.

A kést csak hivatalos szakszerviz javíthatja.



A kés ellenőrzéséhez használjon erős kesztyűt.

A kés javítása és karbantartása alapos szaktudást igényel, mivel egyensúlyvizsgálatra van szükség és pontosan be kell tartani az előírt forgatónyomatékokat.

Ellenőrizze a kés és a rögzítőelemek esetleges kopását, károsodását és repedését

- minden fűnyírás előtt és után.
- érzékelhető elváltozások esetén.

A képen látható összes kést és rögzítőelemet ki kell cserélni,

- ha sérülés vagy repedés állapítható meg.
- legalább évente egyszer vagy 50 üzemóránként, függetlenül a kopástól. Az anyagfáradás következtében repedések alakulhatnak ki az alkatrészekben, ami balesetveszélyes.

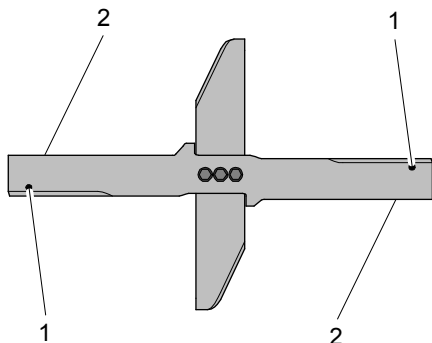
A vibráció utalhat

- a kés túlzott vagy egyoldalú kopására, vagy
- a motor vagy a vágómű rögzítésének (pl. a gumielemegeknek) a károsodására.

A szakszerűtlenül élesített kés növeli a berendezés terhelését, és repedéseket vagy töréseket okozhat.

A kirepülő letört alkatrészdarabok súlyos sérüléseket okozhatnak.

Késcsere



A kés mindenképpen cserélni kell:

- ha eléri az egyik kopásjelzőt (1). Az eredeti késeken kopásjelzők találhatóak (gömbszerű bemélyedés a kés hátsó oldalán).
- ha a kés vastagsága a hátsó szegélynél (2) vagy más helyen kisebb, mint 1 mm (kivéve az élt).

Az eredeti AS-kések a következő jelölésről ismerhetők fel:



Az XXXX az alkatrészszám-nak felel meg.

Késkuplung ellenőrzése

Ellenőrizze a késkuplung működését a kés-meghajtás szétkapcsolásával. A késnek teljes fordulatszámról 5 másodpercnél rövidebb idő alatt kell teljesen leállnia. Ha a fentiek valamelyike nem teljesül, forduljon a márkaszervizhez.

Motor ellenőrzése



Veszély!

Ha a fordulatszám túl magas, a berendezésből kivetett tárgyak miatt balesetveszély áll fenn. A motor megrongálódhat, és a zajterhelés is magasabb.

Ne módosítsa a porlasztó és a fordulatszám-szabályozó alapbeállítását.

A motor használati útmutatóját a motor gyártója biztosítja. A motor útmutatója tartalmazza a motorra vonatkozó karbantartási előírásokat és garanciafeltételeket. Ha a motoron garanciális munkát kell végezni, forduljon a hivatalos szervizhez vagy a legközelebbi forgalmazóhoz.

A motor hosszú élettartama érdekében különösen fontos a megfelelő hűtés.

Tartsa

- a motorfedelelet (szellőzőrács),
- a zajcsillapítót (védőrács) és
- a motor hűtőbordát mindig tisztán.

Motorolajszint ellenőrzése

Az olajszint soha ne legyen túl alacsony, különben a motor megrongálódhat. Soha ne töltse túl az olajat. Túltöltés esetén az olaj a levegőszűrőbe kerülhet és megrongálhatja azt.

Tekintse át a motorhoz mellékelt használati útmutatót.

Gyújtógyertya ellenőrzése



Veszély!

A gyújtószerkezet elektromágneses mezőt generál.

Szívritmus-szabályozót viselők nem nyúlhatnak a gyújtóberendezés áramot vezető alkatrészeihez.

A szennyeződött gyújtógyertyák csökkentik a motor teljesítményét. Tisztítsa meg a gyújtógyertya elektródáit sárgaréz drótkéfével. Ellenőrizze az elektródatávolságot (lásd a motorgyártó útmutatóját). Ügyeljen arra, hogy ne sérüljön meg az elektróda szigetelése. Soha ne használjon sérült gyújtógyertyát.

A gyújtógyertyát az előírt nyomatékra húzza meg (lásd a motorgyártó útmutatóját).

Levegőszűrő karbantartása



Veszély!

A tisztítószeres tűz- és robbanásveszélyesek lehetnek.

A levegőszűrőt soha ne tisztítsa gyúlékony oldószerekkel.

Mindig ügyeljen a levegőszűrő tisztaságára. A szennyeződött levegőszűrő rontja a motor teljesítményét, fokozza a motor kopását és növeli az üzemanyag-fogyasztást. Az üzemórák számától függetlenül a szűrőbetétet legalább évente egyszer cserélni kell. A motort ne használja levegőszűrő nélkül.

Tekintse át a motorhoz mellékelt használati útmutatót.

Akkumulátor ellenőrzése és töltése



Veszély!

Az akkumulátor töltésekor robbanásveszélyes gázok fejlődnek.

Az akkumulátort soha ne töltsé nyílt láng közelében. Kerülje a szikraképződést és ne dohányozzon.



Vigyázat!

Az akkumulátor csatlakoztatásakor fennáll a rövidzárlat veszélye.

Ne helyezzen szerszámokat vagy fém tárgyakat az akkumulátorra. Az akkumulátor leválasztásakor és csatlakoztatásakor kövesse az előírt szerelési sorrendet.

Ha az indítómotor nem indít vagy gyengén indít, töltsé fel az akkumulátort.

Az akkumulátor nem igényel karbantartást, és gáztömör. Az akkumulátor töltéséhez speciális töltőre van szükség. Autóakkumulátorokhoz való töltők használata tilos!

A töltőáram legfeljebb 3 A lehet, ellenkező esetben az akkumulátor erősen felmelegszik!

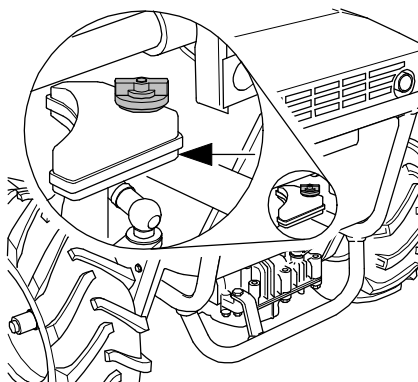
Használjon elektronikus vezérelt töltőt. Az ilyen töltők felismerik a csatlakoztatott akkumulátort, és a szükséges töltőárammal töltik fel, majd automatikusan leállítják a töltést, ha az akkumulátor feltöltődött.

Átteleltetés előtt töltsé fel az akkumulátort. A teljesen feltöltött akkumulátor kb. 4 hónapig tárolható, mielőtt új feltöltést igényel.

Figyelem!Semmiképpen ne cserélje fel a plusz és mínusz pólusokat.

1. Húzza ki a tartályt a tartókból és helyezze le a jobb oldalon.
2. Szerelje le a fekete (-) kábelt.
3. Szerelje le a piros (+) kábelt.
4. Szerelje ki az akkumulátort a berendezésből.
5. Töltsé fel az akkumulátort.
6. Szerelje be az akkumulátort a berendezésbe.
7. Csatlakoztassa a piros (+) kábelt.
8. Csatlakoztassa a fekete (-) kábelt.
9. Szerelje fel ismét a tartályt.

Hidrosztatikus hajtómű



Üzemmeleg állapotban lehet olaj a kiegyenlítő-tartályban. Hideg állapotban a kiegyenlítő-tartály üres.

Az olajcserét csak szakszerviz végezheti (lásd a karbantartási táblázatot). Az olajszint ellenőrzése két csere között nem szükséges.

Ellenőrizze, hogy a hajtómű-szellőztető sérülésmentes-e.

Tárolás

Elhelyezés

A berendezést zárt, száraz és jól szellőző helyiségben tárolja, ahol gyermekek nem férhetnek hozzá. A tárolás előtt szüntesse meg a berendezés esetleges hibáit, hogy az üzemképes állapotban legyen. Mielőtt a berendezést zárt helyiségbe viszi, várja meg, amíg a motor lehül.

A tároláshoz kövesse a motorgyártó útmutatójának utasításait.

Hosszú távú tárolás

1. Az üzemanyag kezelése során tartsa be a vonatkozó biztonsági utasításokat.
2. Az üzemanyagtartály kiürítése: Helyezzen egy tömlődarabot a benzincsapra, és folyassa ki az üzemanyagot egy jóváhagyott üzemanyagtartályba.
3. A porlasztó kiürítése: Indítsa el a motort, és járassa addig, amíg magától le nem áll.
4. Alaposan tisztítsa meg a berendezést.
5. A festésen keletkezett sérüléseket javítsa ki (lakkspray használatával, lásd a tartozékok között).
6. Konzerválja a motort:
 - Csavarja ki a gyújtógyertyát.
 - A gyújtógyertya nyílásába töltsön egy evőkanál motorolajat.
 - Röviden kapcsolja be az indítót (olajelosztás a hengerben).
 - Csavarja vissza a gyújtógyertyát.
 - A gyújtógyertya-csatlakozót ne csatlakoztassa!
7. Húzza ki az indítókulcsot, és a berendezéstől elkülönítve tárolja.

Összel vizsgáltsa át a berendezést hivatalos szervizben!

A tároláshoz kövesse a motorgyártó útmutatójának utasításait.

Újbóli üzembe helyezés

Ha a berendezést hosszabb ideig tárolta, az újbóli használatba vétel előtt végezze el a karbantartást ismertető fejezetben leírt munkálatokat.

Pótalkatrészek

A berendezés megbízható és biztonságos üzemeltetése a felhasznált pótalkatrészek minőségétől is függ. Kizárólag az „AS-Motor Germany“ által jóváhagyott eredeti alkatrészeket és kiegészítőket használjon. Ha más gyártó alkatrészeit használja, a garancia érvényét veszíti.

A hivatalos szakszervizben hivatkozzon a berendezéstípusra és a sorozatszámra, amikor pótalkatrészt rendel.

Kopó alkatrészek

Egyes alkatrészek állandó kopásnak vannak kitéve. Ezek idővel elhasználódnak, és cserére szorulnak. Ezért a következő alkatrészekre nem vonatkozik a garancia:

kés, késpengék, vágónyel, késrögzítő csavarok, csúszótárcsák, ékszíjak, láncok, Bowdenhuzalok, indítózsineg, nyomáslemez, levegőszűrő, gyújtógyertyák, tárcsarugók, biztonsági lemezek, biztosítékok, tárcsák, nyomólemezek, nyomótárcsák, védővászna, felverődésvédők, kerekek, abroncsok.

Tartozékok

Utánfutó	E09311
Vonóhorog	E09312
Hótólólemez adapter nélkül	E09306
Hótólólemez adapter	E09308
Hólánccok átalakítókészlettel (készlet)	E09317
Első gumiabroncsok fűre (készlet)	E09318
Hátsó gumiabroncsok fűre (készlet)	E09321
400 ml-es lakkspray, narancs- sárga	E04606
Üzemóra-számláló	E10740
dőlésmérő	E11835

Ártalmatlanítás

A berendezés egyetlen ciklusban vágja és aprítja a fűvet. A felaprított fű gyorsan bomlik, ezért a talajon hagyható.

A fáradt olajat és benzint a helyi előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.

A csomagolóanyagok, a gép alkatrészei és a tartozékok újrahasznosítható anyagokból készültek, és ennek megfelelően lehet ártalmatlanítani őket.

Garancia

A garanciafeltételeket a garanciakártya hátulján találja. A kitöltött garanciakártyát rögtön a berendezés megvásárlása után küldje el az „AS-Motor Germany” vagy a forgalmazó címére. Másképp a garancia érvényét veszíti.

A forgalmazó által kitöltött garanciakártyát, illetve a vásárlási bizonylatot gondosan őrizze meg.

Lehetséges hibák

A következő táblázat a leggyakrabban előforduló hibákról és azok elhárításáról tájékoztat. Egyéb hibák esetén forduljon a legközelebbi hivatalos szakszervizhez.

A hivatalos szakszervizek listája a www.as-motor.de.

Hiba	Lehetséges ok	Teendő
Az indítómotor nem forog	A biztonsági kapcsoló nincs aktiválva.	<ul style="list-style-type: none"> – A meghajtás karját állítsa üres állásba. – A vágási magasságot állítsa szállítási fokozatba. – Terhelje a vezetőlést, hogy a biztonsági érzékelő bekapcsoljon.
	Az akkumulátor lemerült: – Nem kapcsolta ki a gyújtást. – Túl hosszú állásidő.	Töltse fel az akkumulátort (lásd az akkumulátor ellenőrzését ismertető részt), ill. forduljon szervizhez, ha szükséges.
	Hibás biztosíték.	Cserélje a biztosítéket (vagy forduljon szervizhez).
	Hibás akkumulátor.	Cserélje az akkumulátort (vagy forduljon szervizhez).
A motor nem indul	A benzinszelep el van zárva.	Nyissa meg a benzinszelepet.
	Nincs üzemanyag a tartályban.	Töltsön üzemanyagot a tartályba.
	Nyitva van a hidegindító / szivató.	Zárja el a hidegindítót.
	A berendezés megbillent, és a levegőszűrőbe olaj került.	Cserélje a levegőszűrőt, csavarja ki a gyújtógyertyákat és zárt benzinszelep mellett többször indítózson, szárítsa ki a gyújtógyertyákat, majd csavarja vissza őket.
	A motor több indítási kísérlet miatt „megszívta magát”.	Csavarja ki a gyújtógyertyákat és zárt benzinszelep mellett többször indítózson, szárítsa ki a gyújtógyertyákat, majd csavarja vissza őket.
	A gyújtógyertya kábele nincs csatlakoztatva.	Tartsa be a biztonsági előírásokat! Csatlakoztassa a gyújtógyertya kábelét.
	A levegőszűrő szennyezett.	Tisztítsa meg a levegőszűrőt (lásd a karbantartást és a tisztítást ismertető részben).

	A gyújtógyertyák kormosak vagy megrongálódtak, illetve nem megfelelő az elektródatávolság.	Tisztítsa meg a gyújtógyertyákat és ellenőrizze az elektródatávolságot (lásd a karbantartást és a tisztítást ismertető részben). Szükség esetén cserélje a gyújtógyertyákat.
	Eltömődés van a berendezés-házban.	Lásd a karbantartást és a tisztítást ismertető részt.
	Nem megfelelő, szennyeződött vagy régi üzemanyag.	Tisztítsa ki az üzemanyagrendszert (hivatalos szakszerviz). Mindig friss üzemanyagot használjon.
A motor nem indul megfelelően vagy egyetlenül jár	Zárva van a hidegindító / szívató.	Nyissa ki a hidegindítót / szívatót.
	A levegőszűrő szennyezett.	Tisztítsa meg a levegőszűrőt (lásd a karbantartást és a tisztítást ismertető részben).
	Nem megfelelő, szennyeződött vagy régi üzemanyag.	Mindig friss üzemanyagot használjon.
	A gyújtógyertyák kormosak vagy megrongálódtak, illetve nem megfelelő az elektródatávolság.	Tisztítsa meg a gyújtógyertyákat és ellenőrizze az elektródatávolságot (lásd a karbantartást és a tisztítást ismertető részben). Szükség esetén cserélje a gyújtógyertyákat.
A jármű nem mozog	Meghajtás kioldva.	Kapcsolja be a meghajtást.
	A hidraulika túlmelegedett.	Várja meg, amíg a rendszer lehül (lásd a karbantartást és a tisztítást ismertető részt).
A kést nem lehet bekapcsolni	A vágási magasság szállítási fokozatba van állítva.	Állítsa a vágási magasságot a kívánt fokozatra.
A kés nem forog	Az ékszíj nem eléggé feszes, vagy sérült.	Feljogosított szakszerviz
	Hibás bovdenhuzal	Feljogosított szakszerviz
Erős rezgés üzem közben	A kés hibás élezés vagy sérülés miatt nincs egyensúlyban.	Éleztesse meg és balanszíroztassa a kést hivatalos szakszervizben. A sérült kést azonnal cseréltesse.
	A késmeghajtó tengely deformálódott.	Hivatalos szakszerviz.
	A motorrögzítés kilazult.	Hivatalos szakszerviz.
	A késrögzítés kilazult.	Hivatalos szakszerviz.
Rendellenes zaj	Kilazult rögzítőelemek.	Hivatalos szakszerviz.
	Hibás a hangtompító.	Hivatalos szakszerviz.

A motor füstöl	A levegőszűrő szennyezett vagy olajjal van átítatva.	Tisztítsa meg vagy cserélje a levegőszűrőt (lásd a karbantartást és a tisztítást ismertető részben).
	Túl magas olajsztint.	Hivatalos szakszervizben engedtesse le az olajat a jelölésig.
A motor felforróso-dik	A szellőzőrács szennyezett.	Tisztítsa meg a szellőzőrácsot.
	Alacsony olajsztint a motorban.	Töltse után az olajat (lásd a motor használati útmutatóját).
	A motor hűtőbordái szennyezettek.	Tisztíttassa meg a hűtőbordákat hivatalos szakszervizben.
Nem megfelelő vágáskép, a gyeap a vágás után rendezetlen	A kés tompa vagy elhasználdott.	Éleztesse meg és balanszíroztassa a kést hivatalos szakszervizben. A sérült kést azonnal cseréltesse.
	A jármű sebessége a vágási magassághoz képest túl nagy.	Csökkentse a haladási sebességet és/vagy állítson be megfelelő vágási magasságot.
	A gép burkolata erősen szennyezett.	Tisztítsa meg.
	Nem megfelelő abroncsnyomás.	Ellenőrizze az abroncsnyomást.
	A gép karosszériája nem párhuzamos a talajjal.	Állítsa be (feljogosított szakszerviz).
A mulcsolási eredmény magas fűben nem kielégítő	Túl nagy haladási sebesség.	Csökkentse a sebességet.
A mulcsolási eredmény rövid fűben nem kielégítő	Túl gyors kivetés.	Növelje a sebességet.
Eltömődés a berendezés házában	Túl magas vagy túl nedves fű vágása	A vágási magasságot és a sebességet igazítsa a körülményekhez.
	A kés elhasználdott.	Feljogosított szakszerviz
	Teljes gázon sem elég magas a motorfordulatszám.	Feljogosított szakszerviz
Fékezésre a berendezés nem áll meg.	A fék hibásan van beállítva, elhasználdott vagy meghibásodott.	Hivatalos szakszerviz.
A motor nem áll le.	A lekapcsoló rendszer meghibásodott.	Zárja el a benzincsapot. Hivatalos szakszerviz.
Az abroncsok leeresztenek.	A tüskék vagy hegyes tárgyak károsítják az abroncsot.	Szükség esetén használjon abroncsjavítót (szakszerviz).

Műszaki adatok

Modell	AS 800 FreeRider	AS 799 Rider
A használathoz megfelelő környezeti hőmérséklet	0–30 °C 5 °C alatti hőmérsékleten kövesse a motorolaj gyártójának az utasításait.	
Motor , típus Gyártó Típus Lökettérfogat Teljesítmény Motorfordulatszám	Egyhengeres négyütemű motor Briggs & Stratton Series 3 Intek 344 cm ³ 7,6 kW (10,3 LE) 3200 ^{ford./perc}	Egyhengeres négyütemű motor Briggs & Stratton Series 3 Power Built 344 cm ³ 6,5 kW (8,8 LE) 3200 ^{ford./perc}
Indítóberendezés	Elektromos indítás	
Akkumulátor	12 V, kb. 19 Ah	
Biztosítékok Általános maxi-biztosíték Generátorszabályozó biztosítéka	15 A 20 A	
Meghajtás Sebesség előremenetben Sebesség hátramenetben	Hidrosztatikus hajtómű differenciálzárral. 0–8 km/h 0–6 km/h	Hidrosztatikus hajtómű 0–8 km/h 0–6 km/h
Maximális területkapacitás	kb. 6800 m ² /h	
Fordulókör	kb. 1,2 m	
Első tengely	Önbeállónan csapágyazott.	
Ülés	Eltolható, rugózott.	
Vágóberendezés , fajta Vágási szélesség Vágási magasság Vágószerszám-meghajtás Vágószerszám-kuplung Fűmagasság	Pengekeret és nyírószon- da. 80 cm 35–85 mm, 4 fokozatban Ékszíj Ékszíjkuplung kb. 80 cm-ig	Pengekeret 80 cm 35–85 mm, 4 fokozatban Ékszíj Ékszíjkuplung kb. 60 cm-ig
Méreték és súlyok Súly Szállítási méretek csomagolással h/sz/m Üzemi méretek h/sz/m Max. húzóterhelés Max. támasztóterhelés	227 kg 1860/1100/1040 mm 1700/870/960 mm 100 kg 25 kg	203 kg 1860/1100/1040 mm 1700/870/960 mm 100 kg 25 kg

Töltetmennyiségek Üzemanyagtartály Motorolaj Hajtóműolaj (hidraulikaolaj)	15 liter (ólommentes normálbenzin) kb. 1,4 liter SAE 30 (lásd az olajsínt ellenőrzését) 1,95 liter SAE 10W30 vagy 10W60	
Zajsínt DIN EN ISO 5395 szerint Mért zajsínt L_{WA} Garantált hangteljesítményszínt LWA Zajsínt a kezelőhelyen L_{pA}	97,9 dB 99 dB 85 dB	97,7 dB 99 dB 87 dB
Rezgés kibocsátás DIN EN ISO 5395 szerint Kéz-kar vibráció $a_{h,W}$ Mérési bizonytalanság U Teljes testre gyakorolt vibráció $a_{h,W}$ Mérési bizonytalanság U	1,7 m/s ² 1,5 m/s ² 1,3 m/s ² 0,5 m/s ²	1,1 m/s ² 1,0 m/s ² 0,5 m/s ² 0,3 m/s ²
Abronsnyomás elöl hátul	1 bar 1,5 bar	

Megfelelőségi nyilatkozat

Kijelentjük, hogy az alábbi fűnyírók

Típus	AS 800 FreeRider	AS 799 Rider
Vágási szélesség	80 cm	80 cm
a következő sorozatszámoktól	016014100001	026614100008

az általunk forgalomba hozott kivitelben a megnevezett EK-irányelvek összes idevonatkozó biztonsági és egészségügyi követelményének megfelelnek.

- 2006/42/EK
- 2000/14/EK
- 2004/108/EK
- 97/68/EK

Funkció:

A gép rendeltetése: fű vagy hasonló növények vágása és mulcsolása olyan gondozott felületeken, amelyek évente legalább egyszer nyírást igényelnek.

Alkalmazott normák:

DIN EN ISO 5395

Érvényes a 2000/14/EK irányelvre:

Alkalmazott megfelelőségértékelési eljárás

VI. függelék

Típus	AS 800 FreeRider	AS 799 Rider
Mért hangteljesítményszint	97,9 dB	97,7 dB
Garantált hangteljesítményszint	99 dB	99 dB

Résztevő hely:

DPLF, 64823 Groß-Umstadt, EU irányítószám: 0363

A műszaki dokumentáció megőrzésének helye:

AS-Motor Germany GmbH & Co. KG
Ellwanger Straße 15
D-74424 Bühlertann

Bühlertann, 2014. szeptember

Eberhard Lange
ügyvezető

megh. Frank Einsiedler
fejlesztési igazgató



AS-Motor Germany GmbH & Co. KG
Ellwanger Straße 15
D-74424 Bühlertann
www.as-motor.de



Professzionális kertészeti és mezőgazdasági megoldások

Allmäher®	Hatékony fűnyíró nagy zöldterületek gondozásához. Az Allmäher a méteres fűvel, gyommal és bozóttal is megbirkózik.
Allmäher® traktor	A kompakt traktorok a kényelmes használatot és a nagy teljesítményt ötvözik magukban. Alacsony súlypontjukkal, optimális súlyelosztással és széles tengelytávukkal maximális teljesítményt és hatékonyságot biztosítanak.
Hátsó kivetéses vágógép	Professzionális fűnyíró hátsó kivetéssel. Kerékahajtással és fokozatmentes sebességszabályozással a kiváló vágási eredményekért minden helyzetben.
Szárvágó gépek	A szárvágó gazdaságos alternatívája. Takarmány-előállításához is ideális. A fűvet aprítatlanul, egy sorban rakja le.
Lengőkéses kaszálógépek	A röpsúlyként mozgó kalapácsolók köbe, tuskóba vagy egyéb akadályba ütközve kitérnek, és többszörösen felaprítják a nyíradékot.
Oldalravezető vágógép	Robosztus mindenre: oldalsó kivetés, kerékahajtás és 3 mm vastag műanyagbevonatú acél karosszéria.
Mulcsoló fűnyíró	A mulcsolással idő és költség takarítható meg. A mulcs a talajon marad és eltűnik a lenyírt felületen, így nem kell a levágott fűvet fáradságosan eltávolítani.
Hex gyomeltávolító	Kíméletesen, gyorsan és vegyszerek nélkül távolítja el a gyomokat: utak, falak, járdaszegélyek mentén és térkövezett területeken is használható.